

FLASH - INFO

Lundi 08 février 2010

Fédération Active des Usagers et Voyageurs de Bourgogne



Les régionales de mars 2010, aucun retour de nos élus actuellement en pleine campagne.

Lors du FlashInfo du 18 janvier 2010, les adhérents ont exprimé leurs questions. Ces questions ont été envoyées aux différents partis politiques par courriel toutes couleurs confondues. A date, aucun retour. Impressionnant ! Est-ce les élus que vous souhaitez pour demain au Conseil régional de Bourgogne ? Des élus qui ne vous répondent pas et qui ne répondent pas à vos attentes du transport ferroviaire en région Bourgogne et Inter-région ? Il n'y a

pas que le Grand Dijon ! ni que le Grand Paris ! La Bourgogne, c'est 31500 km². Les résultats du sondage régional (flash précédent) et l'absence de réponse de la part des élus sont-ils à la hauteur de l'intérêt qu'il faut porter au transport ferroviaire ? Votre outil de travail, et de voyage, que vous utilisez tous les jours, ne mérite-t-il que si peu d'attention ? Alors que le transport ferroviaire est de plus en plus vital dans une région comme la nôtre, cet outil devrait justement être à la Une des plans d'actions politiques. Qui va oser garantir une régularité à plus de 90% sur chaque axe ferroviaire ? Qui va oser garantir une indemnité financière remise directement à l'utilisateur pénalisé et non à la région ?



Opération Réclamez Votre Euro pour 1 enfant :

une Opération Exceptionnelle de la Fauv. Gratuit, sans aucune adhésion, la Fauv a décidé de faire profiter une association d'enfants en difficulté de la somme trop perçue par le Sncf en 2008 et 2009. Reconnue par la Sncf (voir FlashInfo du 18 janvier), cela va de quelques euros pour un sénonais à quelques dizaines d'euros pour un tonnerrois. Que vous soyez au Forfait Sncf ou au Pass Annuel Régional, quelque soit votre parcours, de juillet 2008 à juin 2009, la Sncf s'est appuyée sur une

tarification erronée. Pour éviter toute lourdeur administrative de votre part, la Fauv prend en charge gratuitement vos démarches. Un simple geste et aucune obligation : enregistrer son numéro de forfait et le kilométrage parcouru (notifié sur le forfait) directement en ligne sur le site www.fauv.fr, page d'accueil. Le calcul est assuré par la Fauv qui réclamera l'ensemble de la somme à la Sncf pour la remettre à l'Association que vous aurez choisi sur vote libre. Usagers bourguignons, participez, c'est gratuit et sans aucun engagement envers la Fauv. Vous êtes tous concernés.



La réorganisation du Ter Bourgogne après les régionales de 2010,

ce serait Dijon aux commandes pour des raisons de coût budgétaire, de mutualisation des moyens et banalisation des métiers. Mais attention, quels sont les impacts de cette décision pour les usagers ? Quelle est l'organisation mise en place derrière cette décision ? Au regard des prochaines décisions, fermeture des petits dépôts, le grand Dijon prendrait les commandes. Dans l'Yonne, les accords obtenus le 24 novembre dernier sur le maintien de l'activité à Laroche-

Migennes ne seront alors que de courte durée. Quel est l'impact pour nous usagers du Ter ? Le Conseil régional de Bourgogne et la Sncf ont-ils les moyens de nous rassurer ? L'hiver prochain sera-t-il le troisième hiver difficile à vivre vis-à-vis de l'assiduité, la régularité et le chauffage des Ter ?



Nouvelle année 2010, nouveaux agents sur les axes

ferroviaires. Vous l'avez peut-être constaté, les agents que vous aviez pour habitude de rencontrer au quotidien ont changé de visage sur certains axes ferroviaires. Normal, la directive pour 2010 a été la réorganisation en interne des roulements et d'affecter en ce début d'année plus de contrôleur de Dijon sur l'ensemble des lignes. A ce sujet, une réunion d'information aura lieu le 24 février 2010 à Laroche-Migennes en présence des représentants de ce corps de métier. Le Conseil Régional de Bourgogne y sera absent. C'est étonnant pour une Autorité Organisatrice du Transport Express Régional. La Fauv a demandé à prendre connaissance de l'Ordre du Jour et des documents concernés avant de savoir si elle doit y participer.



Point d'avancement sur **la rencontre entre la Fauv et le Crb associé à la Sncf** : Aucune nouvelle du Crb depuis une semaine déjà. La Fauv a demandé que la rencontre se réalise sur Paris Bercy hors clivage départementale. Contacté par notre Président, M Morel n'a pas encore donné suite.

